



CARACTERÍSTICAS



Tamaño compacto ideal para cualquier tipo de uso.

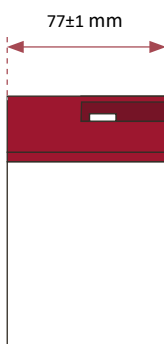
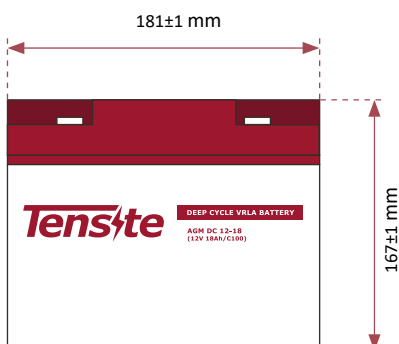


Gran rendimiento debido a su ciclo de vida de descarga profunda.

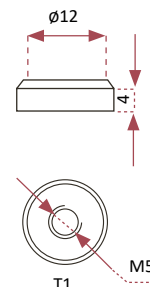


Ideal para instalaciones fotovoltaicas.

DIMENSIONES



*Tornillos de conexión inox, incluidos en el embalaje.



BATERÍA DE CICLO PROFUNDO AGM 12V 18 AH

BATERÍA SERIE DE CICLO PROFUNDO

Las baterías VRLA de la serie DC han sido diseñadas para ciclos profundos con placas gruesas, materiales activos alta densidad y un electrolito ligeramente más fuerte, que permite descargas profundas en aplicaciones de ciclos.

Las baterías de la serie Deep Cycle son baterías de diseño especial con 5 años de vida esperada en flotación a 25°C. Cumple con los estándares IEC, BS, JIS, Eurobat, UL (MH62092) y normas marcado CE.



APLICACIÓN

- Sistema de energía de emergencia.
- Equipos de comunicación.
- Sistemas de telecomunicaciones.
- Fuentes de alimentación ininterrumpida.
- Sillas de ruedas eléctricas.
- Juguetes, coches y motos eléctricas.
- Herramientas eléctricas.
- Carros de golf y buggies.
- Equipo eléctrico marino.
- Equipo médico de emergencia.
- Camping y caravanas.
- Sistema de energía solar y eólica.

CARACTERÍSTICAS GENERALES

- Sellado de seguridad.
- Tecnología antiderrames.
- Alta densidad de potencia.
- Excelente recuperación de descarga profunda.
- Placas gruesas y materiales altamente activos.
- Mayor vida útil y baja autodescarga.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

MODELO DE BATERÍA	Voltaje nominal		12 V	
	Capacidad nominal (20 Horas)		18 Ah	
	Celdas por batería		6	
DIMENSIONES	Longitud	Ancho	Altura	Altura total
	181 mm	77 mm	167 mm	167 mm
PESO APROXIMADO	5,3 kg ± 3%			
CAPACIDAD @ 25°C	20 horas (0.9 A, 10.5 V)	10 horas (1.66 A, 10.5 V)	5 horas (3.06 A, 10.5 V)	1 horas (1.08 A, 9.6 V)
	18 Ah	16,6 Ah	15,3 Ah	10,8 Ah
CORRIENTE DE DESCARGA MÁXIMA	270 A (5 seg.)			
RESISTENCIA INTERNA	Cargado por completo a 25°C: Aproximadamente 10.5 mΩ			
CAPACIDAD VS TEMPERATURA	40°C	25°C	0°C	-15°C
	102%	100%	85%	65%
AUTODESCARGA @ 25°C	Después de 3 meses en almacenamiento		Tras 6 meses	Tras 12 meses
	91%		82%	64%
MÉTODO DE CARGA @ 25°C	Rango de Tensión de Carga uso en Ciclos (Bulk)		Rango de Tensión de Carga uso en Flotación (Float)	
	14,3 V / 14,6 V (corriente de carga inicial inferior a 5,4A)		13,7 V ± 2%	

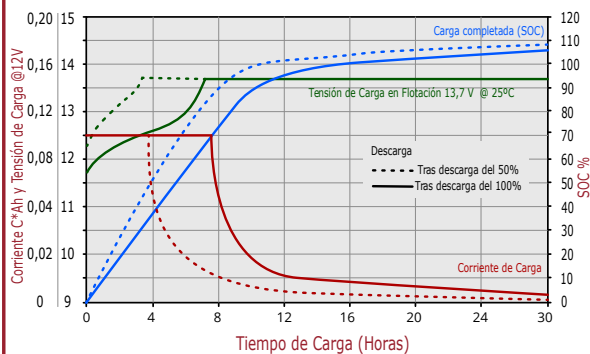
TABLA DE DESCARGA DE BATERÍA

CORRIENTE CONSTANTE (A) Y POTENCIA CONSTANTE (W) TABLA DE DESCARGA A 25°C									
F.V / TIME		10 min	15 min	30 min	1 hr	3 hrs	5 hrs	10hrs	20 hrs
9.60	A	42.50	31.50	20.70	10.80	4.64	3.16	1.70	0.93
	W	480.00	363.00	219.70	124.50	53.63	36.53	19.72	10.80
10.20	A	40.60	28.90	19.70	10.14	4.50	3.10	1.67	0.91
	W	454.50	341.20	218.30	117.00	52.12	35.85	19.35	10.50
10.50	A	38.00	27.00	19.00	9.81	4.42	3.06	1.66	0.90
	W	441.00	326.30	216.00	113.50	51.22	35.63	19.20	10.43
10.80	A	36.30	25.20	18.50	9.48	4.35	2.93	1.61	0.88
	W	427.50	314.20	215.20	110.30	50.63	34.05	18.75	10.20
11.10	A	34.20	23.40	18.00	9.15	4.13	2.80	1.58	0.86
	W	413.20	299.30	213.80	108.80	49.13	33.30	18.37	10.13

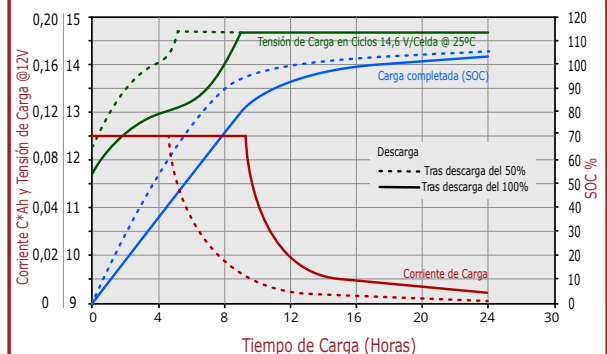
USO EN FLOTACIÓN: La batería está conectada al cargador de forma continua manteniendo la carga al 100% dispuestas para descargas en momentos puntuales. Es el caso de las alarmas, los sistemas de SAI o UPS, sistemas de respaldo, backup en telecomunicaciones.

USO EN CICLOS: La batería se carga y se descarga, repitiendo este ciclo habitualmente. Es el caso de las instalaciones fotovoltaicas de uso residencial (día/noche), los coches eléctricos y en aplicaciones que se consume cuando no hay disponibilidad de carga. El arranque de motores de combustión sería una aplicación que combina ambos tipos de uso.

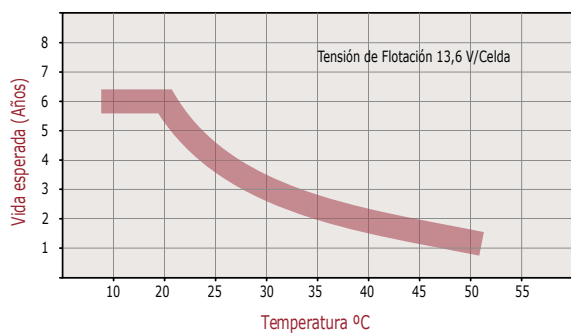
Uso en Flotación: Curvas Características de Carga



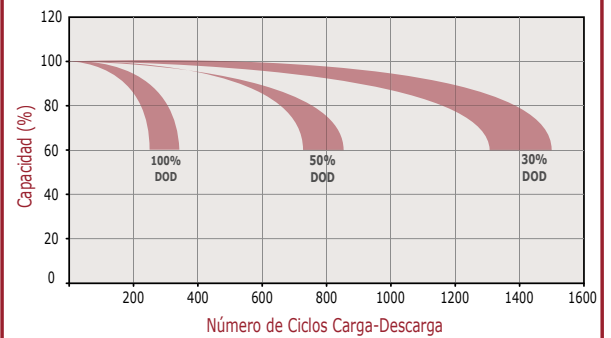
Uso en Ciclos: Curvas Características de Carga



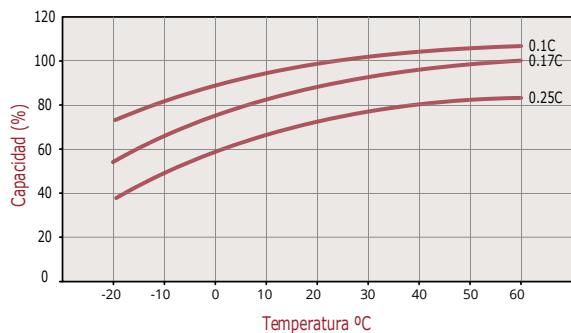
Vida esperada en Flotación y Temperatura



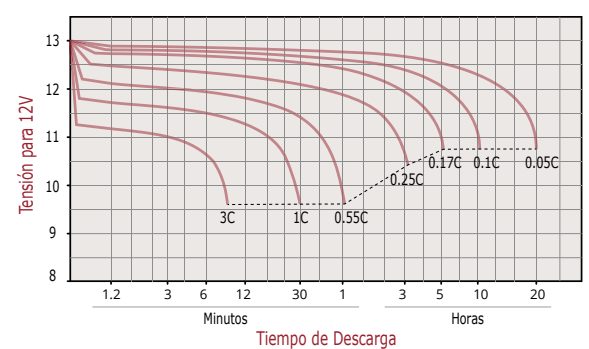
Ciclos vida útil y profundidad Descarga (DOD)



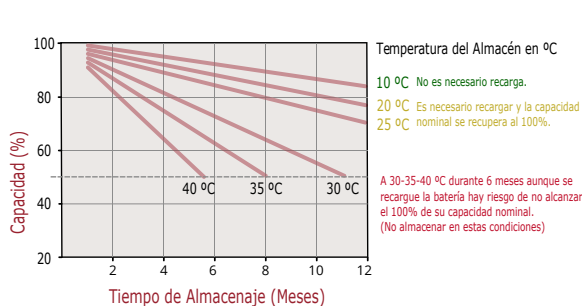
Temperatura y Capacidad



Curvas de Descarga a 25°C



Características de Autodescarga con la Temperatura



Voltaje Carga y Temperatura

